

01/2 Kruš  
25.5.15

076 3457 2015 07

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Generální ředitelství		Počet listů
Došl: dne:	22. 05. 2015	1
Č.j.:		listů příloh
(2)		

Správa železniční dopravní cesty  
státní organizace  
Ing. Jarmila Ozimá  
Ředitelka odboru investičního  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

NAŠE ZNAČKA/OUR REF.: 706/15/ČAH/PIT/RPI | VYŘIZUJE/RESP.: Ing. M. Pivoňka, 220116337

DATUM/DATE: 19. května 2015

**V ě c:** Železniční spojení Prahy, letiště Ruzyně a Kladna  
Aktualizace studie proveditelnosti 2015, žádost o závěrečné doporučení výsledné varianty,  
stanovisko ČAH a.s.

Vážená paní ředitelko,

Na základě žádosti zn. 19 549/2015-07 ze dne 07. 05. 2015 Vám zasíláme stanovisko ČAH a.s. k návrhu aktualizace studie proveditelnosti 2015 Železničního spojení Prahy, Letiště Ruzyně a Kladna, 3. fáze, po zapracování připomínek.

Naše vyjádření navazuje na předcházející stanovisko zn. RPS/76/2015/RSC ze dne 28. ledna 2015 ke 2. fázi aktualizace studie proveditelnosti.

1. Doporučení k výběru varianty

K výběru varianty jsme se vyjádřili ve výše zmíněném předcházejícím stanovisku zn. RPS/76/2015/RSC ze dne 28. ledna 2015 jednoznačným doporučením varianty R.

U této varianty jsme jako významný benefit identifikovali především kratší cestovní doby mezi letištěm a centrem města. Další přínosy varianty R spatřujeme zejména v doplnění a zkvalitnění dopravní obslužnosti jižní části areálu letiště, která má významný rozvojový potenciál nejen pro letiště samotné, ale hraje také nezanedbatelnou roli i pro budoucí plnohodnotný rozvoj severozápadní části Prahy navazující bezprostředně na areál letiště. **Z pozice vlastníka dotčených a okolních pozemků a s přihlédnutím k předpokládanému dlouhodobému pozitivnímu vlivu existence kolejového připojení na provoz a dopravní obslužnost letiště a jeho jižního a jihovýchodního okolí proto doporučujeme napojení letiště podle varianty R (napojení SV).**

2. Vozidla

Pro stanovení vhodných typů vozidel železničních spojů zajišťujících spojení letiště s centrem města doporučujeme upřednostnit vozidla, která (i) budou jednopodlažní a tím vhodná pro pohyb cestujících se zavazadly, a (ii) budou mít prostor pro odložení objemných zavazadel.

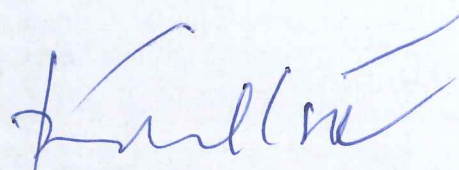
Z hlediska kapacitních potřeb hlavní sezóny letecké přepravy v období červen až září doporučujeme zvážit provoz zdvojených souprav.

### 3. Urbanisticko-dopravní soutěž

V předcházejícím stanovisku RPS/76/2015/RSC ze dne 28. ledna 2015 k aktualizaci studie proveditelnosti, 2. fáze, jsme informovali o přípravě urbanisticko-dopravní soutěže na řešení prostoru tzv. přednádraží severního areálu letiště. V blízkosti železniční stanice Letiště se dlouhodobě předpokládá realizace centrálního autobusového nádraží pro spoje MHD Prahy, linkové autobusové dopravy a charterových autobusů cestovních kanceláří. V tomto kontextu je naší snahou sjednotit služby cestujících veřejné dopravy do jednoho kontaktního centra, které bude funkčně spojeno s železniční stanicí a s autobusovým terminálem.

Výsledky řešení (předpokladem je vypracování studie do konce roku 2015) budou SŽDC poskytnuty pro potřeby budoucí případné koordinace projektové dokumentace.

S pozdravem



Ing. David Olša  
Výkonný ředitel  
Rozvojové projekty a investice